

Radom, dnia 31.12.2015

## **KOMUNIKAT PRASOWY**

### **W RADPEC S.A. ZAKOŃCZYŁ SIĘ PROJEKT W RAMACH NORWESKIEGO MECHANIZMU FINANSOWEGO**

*W RADPEC S.A. zakończył się projekt „Ograniczenie emisji spalin poprzez modernizację kotłów WR-25” w ramach norweskiego mechanizmu finansowego. Umowa w tej sprawie została zawarta z NFOŚiGW w dniu 05.03.2014 r.*

**Projekt polegał na wykonaniu instalacji, dzięki której została zwiększona skuteczność odpylania spalin w dwóch kotłach WR-25, oraz modernizacji w jednym z kotłów części ciśnieniowej kotła poprzez zabudowę III-go ciągu podgrzewacza wody zwiększającego jego sprawność i moc.**

Zmodernizowano instalacje odpylania kotła WR-25 nr 3 i 4 w Ciepłowni Północ, dzięki czemu podwyższono jej sprawność. Dodatkowo zamontowano podgrzewacz wody (ekonomizer) w III ciągu kotła nr 4. Rurowy podgrzewacz powietrza w kotle zastąpiono podgrzewaczem wody (o powierzchni ogrzewalnej 316,7 m<sup>2</sup>) z regulacją ilości przepływu wody z funkcją temperatury spalin za kotłem. Dzięki niemu zostanie podwyższona sprawność kotła poprzez obniżenie temperatury spalin na wylocie z kotła o około 40-50°C, co przełoży się na wzrost sprawności rzędu 3%.

Dzięki przeprowadzonej modernizacji zmniejszeniu ulegnie ilość spalane go węgla, a w konsekwencji obniżenie emisji wszystkich zanieczyszczeń powietrza.

Pomiary spalin modernizowanych instalacji odpylania wykonane przez niezależne akredytowane laboratorium potwierdziły sprawność ogólną instalacji na poziomie 98,8%.

Dzięki inwestycji istniejące instalacje zostały dostosowane do wymagań wynikających z Dyrektywy 2001/80/WE w sprawie ograniczenia emisji niektórych zanieczyszczeń do powietrza ze źródeł spalania o mocy powyżej 50 MW.

Koszty projektu wyniosły 3 675 000,00 PLN, z czego 958 500,00 PLN stanowiła bezzwrotna dotacja.

## Zakres modernizacji każdej instalacji objął:

- wykonanie i montaż układu cyklofiltrów w miejsce baterii cyklonowych, z możliwością pracy wariantowej (workowej, mechanicznej oraz mieszanej w układzie równoległym), sterowanych za pomocą zasuw z siłownikiem, o skuteczności odpylania poniżej 100 mg/Nm<sub>3</sub> w przeliczeniu na 6% O<sub>2</sub> dla każdego z trzech wariantów oraz wykonanie i montaż multicyklonu osiowego typu MOS z uwzględnieniem nawrotu spalin;
- wykonanie układu odpylania z zachowaniem istniejącego sposobu odprowadzania spalin wentylatorami, których moce silników wynoszą 75 kW (2 szt.);
- dostosowanie zsyków popiołu do istniejącego przenośnika FULMAR 125 odbierającego pył spod zamontowanego cyklofiltra;
- zabudowę cyklofiltra w miejsce baterii cyklonów;
- wymianę kanałów spalin od kotła do wentylatorów ciągu spalin pod potrzeby cyklofiltra;
- wykonanie instalacji sprężonego powietrza zapewniającej czynnik w odpowiedniej jakości i ilości pod potrzeby cyklofiltra;
- wykonanie okablowania, opomiarowania, sterowania i sygnalizacji pracy, awarii cyklofiltrów instalacji odpopielania spalin spełniającej warunek ilości pyłu poniżej 100 mg/m<sup>3</sup>, sterowania wizualizacją z panelu operatorskiego i sterownika z szafy AKPiA;
- modernizację napędów wentylatorów spalin poprzez wymianę silników na nowe energooszczędne o mocy 75 kW (0.4 kV, 980 obr/min), z nowym sprzęgłem oponowym;
- wymianę tras kablowych zasilających, sterowniczych i pomiarowych w obrębie odpopielania kotła na koryta siatkowe wraz z osprzętem.

Realizacja projektu spowoduje poprawę jakości powietrza, przyczyni się do zmniejszenia w ciągu roku emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych w następujących ilościach:

|                                 |   |  |
|---------------------------------|---|--|
| CO <sub>2</sub> - 678 ton/rok   | } | wartości dotyczą kotła nr 4, na którym modernizowano część ciśnieniową |
| SO <sub>2</sub> - 2,3 tony/rok  |   |  |
| NO <sub>x</sub> - 0,8 tony /rok |   |  |
| CO - 0,3 tony/rok               |   |  |
| pył - 1,8 tony/rok              |   | - wartość dotyczy dwóch kotłów   |